

Powłoka **Opti Coat PRO/PRO+** jest permanentną powłoką na bazie węgla krzemu (SiC), która położona na lakier samochodowy na stałe się z nim łączy tworząc dodatkową niesłychanie twardą ochronną warstwę. Również ważne jest to, że nasza powłoka jest całkowicie przezroczysta przez co nie przekłamuje koloru lakieru, na który została nałożona!

Oferowana powłoka ceramiczna posiada szereg zalet cenionych tak przez użytkowników samochodów jak i specjalistów zajmujących się nakładaniem powłok. Spośród najważniejszych cech powłoki **Opti Coat PRO/PRO+** można wymienić, to że:

- jest od wosku grubsza, trwalsza oraz bardziej odporna na wycieranie,
- jej 1900gr nacisku to dotychczas niepobity rekord wśród wszystkich powłok na świecie. Dopiero pod takim naciskiem rysuje się lakier, co zostało potwierdzone przez certyfikowane laboratoria TÜV Rheinland Nederland oraz australijskie CSIRO wykonujące badania według wytycznych normy IOS 15184,
- jej twardość powyżej 9H zawdzięczana jest głównemu składnikowi jakim jest SiC (węgiel krzemu),
- jej dystrybucja to ponad 250 autoryzowanych punktów aplikacji w USA i ponad 40 w Australii,
- po utwardzeniu pozostawia na oryginalnym lakierze twardą warstwę o grubości ok. 1,5 mikrona! (Powłoka jest 100 razy grubsza niż wosk!)
- utrzymuje swoją trwałość nawet przez 5 lat.

Po aplikacji powłoki lakier samochodowy otrzymuje wyjątkową szklistość, połysk oraz głębie zdecydowanie podwyższając atrakcyjny wygląd samochodu przy utrzymaniu wysokiej ochrony lakieru.

Aplikacja powłoki **Opti Coat Pro+** to usługa dla najbardziej wymagających klientów, dbających o swoje samochody i chcących utrzymać je w jak najlepszym stanie przez długie lata.

Odizolowanie lakieru od brudu i wody to nie tylko kwestia estetyki, ale co najważniejsze - jego ochrony przed kwaśnymi deszczami, promieniami UV, solą drogową, jak również przed niezwykle niebezpiecznymi dla dzisiejszych lakierów - ptasimi odchodami. Dzięki swoim właściwościom hydrofobowym powłoka chroni przed zabrudzeniami błotem i w znacznie ułatwia mycie samochodu, które w większości może ograniczyć się do spłukiwania karoserii wodą.

Powłoka ta nie jest dostępna w sprzedaży, a jej aplikowani możliwe jest tylko w autoryzowanych przez producenta studiach detailingowych.

